TRIBUNA

ANTONIO PONCE

PRESIDENTE DEL CONSEJO ANDALUZ DE CÁMARAS DE COMERCIO

LOS DESAFÍOS PENDIENTES

El balance del sector turístico este verano, pulverizando los récords batidos en los últimos ejercicios, abre un futuro más esperanzador para Andalucía y revalida su magnífica infraestructura y la capacidad de las empresas del sector para dar respuesta. Pese a los duros años de crisis a los que han tenido que hacer frente, los empresarios no han bajado la guardia y han estado preparados para cualquier desafío del mundo globlal, cambiante y competitivo en el que nos hayamos inmersos.

Con esta altura de miras, nació el Foro de Antequera, promovido por el Consejo Andaluz de Cámaras de Comercio con la adhesión y consenso de la Junta de Andalucía, la CEA, los sindicatos y la Federación Andaluza de Municipios y Provincias para reivindicar a nivel estatal y europeo las conexiones ferroviarias, los llamados corredores del Atlántico y del Mediterráneo, vitales para el despegue de esta comunidad.

Tres meses después de su celebración en el mes de junio, nos congratulamos de su difusión y trascendencia y de la respuesta recibida por parte de las grandes asociaciones industriales y empresariales andaluzas que congregó la convocatoria. Antequera constituyó un foro único en Andalucía, reuniendo a empresas que facturan 47.000 millones de euros y emplean a 23.000 trabajadores. No en balde, las sociedades participantes en ese encuentro pertenecen en su mayoría al Ibex 35 y a la banca española.

Muchas de ellas, la mayoría, se han adherido a la declaración conjunta firmada por la Junta Cámaras de Comercio (FAMP), y los sindicatos, ayuntamientos y diputaciones con el objetivo de hacer de Andalucía la gran plataforma logística del sur de Europa. Los firmantes de la Declaración de Antequera consideramos que las infraestructuras logísticas, además de constituir un elemento clave para la cohesión social y territorial de Andalucía y España, deben ser la llave para su renacimiento industrial y con ello solventar el grave problema del desempleo. Potencial no le falta para asumir el reto.

Este es el caso de los puertos del Estado, el gran referente de la capacidad de Andalucía. No en balde, el 29% del tráfico portuario de nuestro país, pasa por los puertos andaluces, en especial, por el Puerto de Algeciras, sin olvidar por supuesto la gran aportación de los seis restantes: Huelva, Málaga, Almería, Cádiz, Motril y Sevilla. Es por tanto un reto elevado el que asumimos, el de ser herederos de un poder marítimoterrestre sobre el que ha de pivotar gran parte del desarrollo de nuestra comunidad.

Andalucía dispone de una adecuada red viaria de alta capacidad que da respuesta a las necesidades del transporte de mercancías por carretera, sin obviar que aún hay que culminar sus interconexiones logísticas. Me refiero a su integración en la red transeuropea ferroviaria de mercancías. Es vital su incorporación a los corredores ferroviarios, fundamentalmente al Corredor Atlántico y al Corredor Mediterráneo, que convergen en Antequera y en el puerto de Algeciras. En Antequera se creó un nuevo espacio de diálogo y consenso en unos momentos claves para el desarrollo y el impulso de la economía andaluza. Vivimos un periodo complejo en lo económico y en lo político. Por eso debemos de ser capaces de mantener las bases y el consenso necesario con altura de miras y sentido de la responsabilidad, tomando como referencia en todo momento el porvenir y la prosperidad de nuestra sociedad, pensando en el bienestar de sus gentes, en el empleo y en su calidad de vida.

Es necesario abundar aún más si cabe en esa estrecha relación con las Administraciones públicas, conscientes de que en momentos de especial dificultad, el binomio público-privado ha de actuar de forma complementaria. Y para conseguir este objetivo, las cámaras, como corporaciones de derecho público que representan a las empresas, constituyen un ámbito adecuado para esa colaboración.

La clave está en entender que somos todos eslabones de una misma cadena y todos igual de necesarios para impulsar el despegue de nuestra economía. Tenemos que buscar una mayor eficiencia en nuestras actividades explorando nuevas fórmulas de trabajo, pero siempre desde el diálogo y el consenso. En este contexto, hay que sentar las bases para reactivar el crecimiento del tejido productivo andaluz.

"LOS FIRMANTES DE LA DECLARACIÓN DE ANTEQUERA CONSIDERAMOS QUE LAS INFRAESTRUCTURAS LOGÍSTICAS, ADEMÁS DE CONSTITUIR UN ELEMENTO CLAVE PARA LA COHESIÓN SOCIAL Y TERRITORIAL, SON LA LLAVE PARA EL RENACIMIENTO INDUSTRIAL DE ESPAÑA Y ANDALUCÍA"